

Recomendaciones para asegurar módulos redondos en los remolques

A continuación presentamos un resumen para asegurar los módulos redondos para transportarlos en remolques. Es importante hacer notar que estas recomendaciones son sólo una guía. Más aún, estas recomendaciones no deben ser consideradas como un consejo legal o como una opinión legal para ningún hecho o circunstancia específicos. Durante todas las condiciones esperadas, que pueden incluir colisiones menores, el sistema de contención de carga debe asegurarse de que:

1. La carga no se desplace del vehículo, y que
2. No ocurra movimiento inaceptable de la carga.

Responsabilidades

- Es la responsabilidad del conductor asegurarse de que la estructura de contención de carga del vehículo, los aditamentos de fijación, y el equipo de contención de carga sean los adecuados para la aplicación y que sean utilizables y funcionales.
- Es la responsabilidad del conductor asegurarse de que la carga está contenida apropiadamente por parte de la estructura de contención de carga del vehículo, y que el equipo de contención de carga use procedimientos seguros de operación.
- Es la responsabilidad del conductor asegurarse que el equipo de contención de la carga sea liberado y retirado usando procedimientos de operación seguros y que la carga sea retirada con seguridad del vehículo.

Pueden usarse varios métodos para asegurar módulos redondos a los remolques. Por ejemplo: Para facilitar la carga y asegurar los módulos redondos pueden usarse: correas de tejido resistente, paneles laterales, y un panel delantero, compuerta en el extremo trasero, o postes. Los camiones y remolques deben cumplir con las restricciones federales y estatales de peso y altura, y asegurarse de verificar con las autoridades locales para requerimientos específicos.

Ejemplos de configuraciones de carga y amarre con correas (carga de trabajo de 5,400 libras).

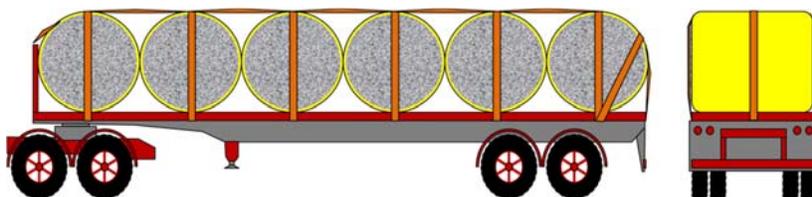


Figura 1. Vista lateral y trasera de un remolque de cama plana con 6 módulos redondos.

Amarre con correas de lado a lado: Se recomiendan una correa por módulo y dos correas en el módulo trasero del bastidor del remolque.

Amarre con correas de adelante hacia atrás: Se recomienda una correa desde el panel delantero hasta el bastidor trasero del remolque.

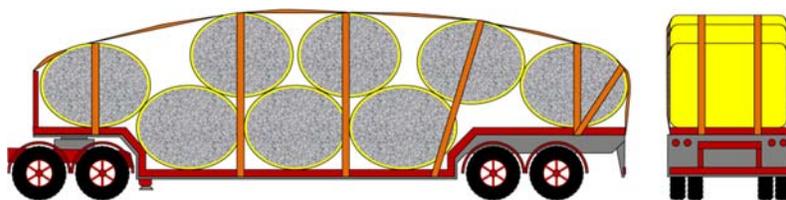


Figura 2. Vista lateral y trasera de un remolque de cama con caída con 8 módulos redondos.

Amarre con correas de lado a lado: Se recomiendan una correa por módulo en la parte superior y dos correas en el módulo trasero del bastidor del remolque.

Amarre con correas de adelante hacia atrás: Se recomiendan dos correas desde el panel delantero hasta el bastidor trasero del remolque.